XERION 3800 / 3300
TRAC/TRAC VC

# Il en fait plus à lui tout seul.

# Tracteurs 4x4 :
# un potentiel illimité.

## Il en fait plus à lui tout seul.

Si vous voulez rester compétitif, vous devez être productif. La productivité est source de succès et le succès est source de croissance. Les grandes exploitations augmentent leur surface, les entreprises agricoles augmentent leurs volumes de travail. Et, tout d'un coup, la taille critique est atteinte. La surface à exploiter n'est pas encore assez grande pour pouvoir utiliser un véhicule spécial. Mais elle est déjà bien trop grande pour être exploitée de manière rentable avec un tracteur de 300 chevaux.

Le XERION de CLAAS est le tracteur qu'il vous faut. On peut compter sur lui lorsqu'il s'agit de performances à l'hectare, de productivité ou encore de rentabilité. Son concept de tracteur 4x4, sa technologie et sa polyvalence séduisent les utilisateurs dans les structures agricoles les plus diverses du monde.

Aujourd'hui, le XERION est devenu une véritable pointure sur le marché. Vous auriez tort de ne pas chercher à mieux le connaître.

# Valeur ajoutée.

## Sommaire


**Plus de puissance.**

| | |
|---|---|
| Concept TRAC | 8 |
| Moteur | 10 |
| Transmission | 12 |
| Châssis intégral | 13 |
| Modes de conduite | 14 |

**Plus de souplesse.**

| | |
|---|---|
| Essieux et direction | 18 |
| Circuit hydraulique | 20 |
| Relevage / prise de force | 22 |
| Lestage et pneumatiques | 24 |

**Plus de confort.**

| | |
|---|---|
| Confort de la cabine | 28 |
| Cabine pivotante | 30 |

**Plus d'intelligence : EASY.**

| | |
|---|---|
| CEBIS | 36 |
| CSM, ISOBUS | 38 |
| GPS PILOT | 40 |

**Plus de temps d'ulisation.**

| | |
|---|---|
| Maintenance | 42 |
| FIRST CLAAS SERVICE® | 44 |

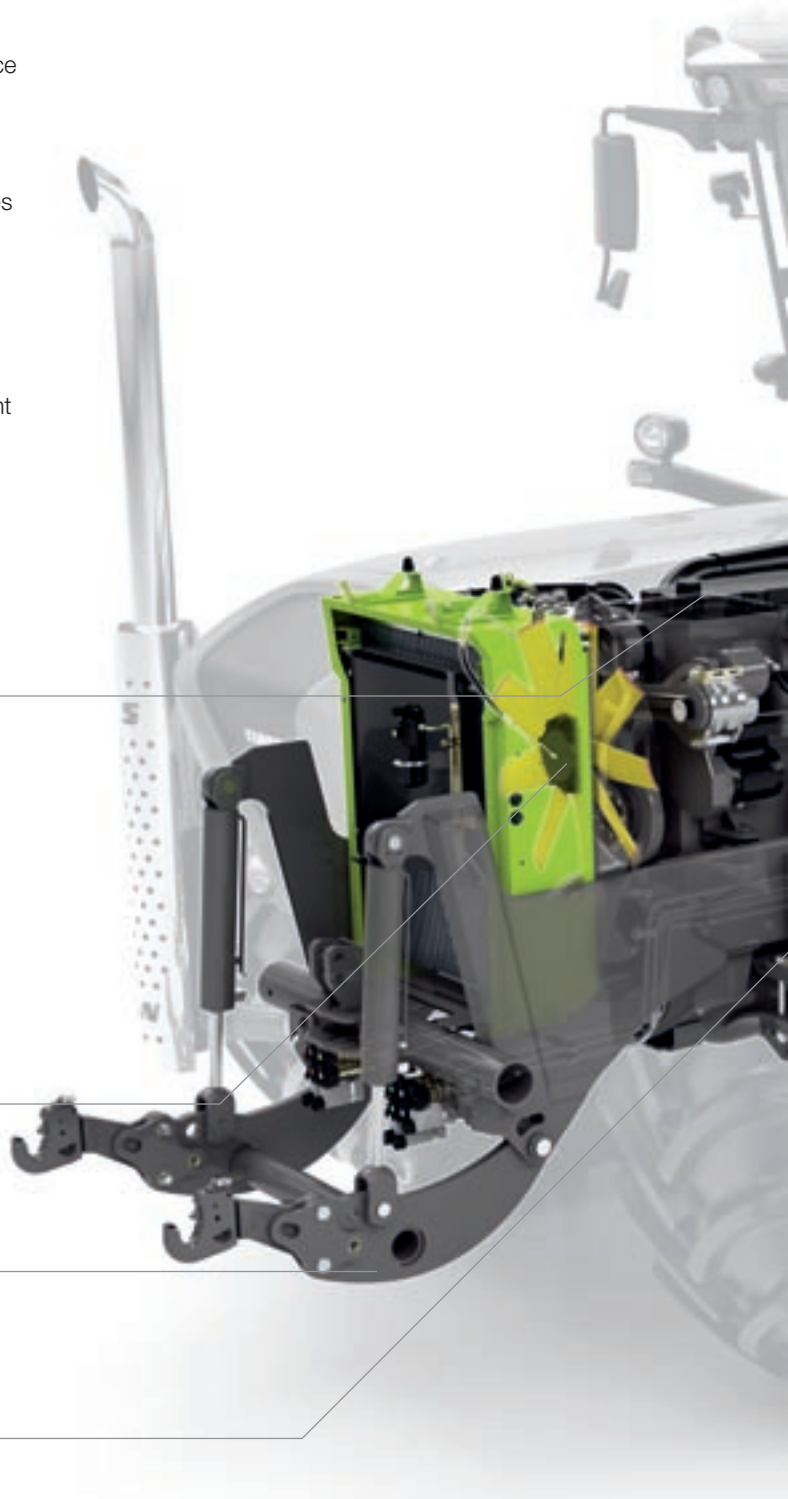
| | |
|---|---|
| Caractéristiques techniques | 47 |

# Plus de puissance.

## Puissance intelligente.

La performance ne se mesure pas seulement à la puissance du moteur. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Ce système garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment mais il a aussi été configuré spécifiquement pour l'entraînement du matériel avec une consommation minimale.

Une alliance réussie entre puissance et intelligence. Les quatre roues de diamètre identique transfèrent efficacement la puissance au sol. La puissance est exploitée avec intelligence, selon les besoins.



Moteur 3800 : CAT C9 6 cylindres, turbo, intercooler,
jusqu'à 279 kW/379 ch selon ECE R24
jusqu'à 285 kW / 388 ch selon ECE R120 (97/68/CE)

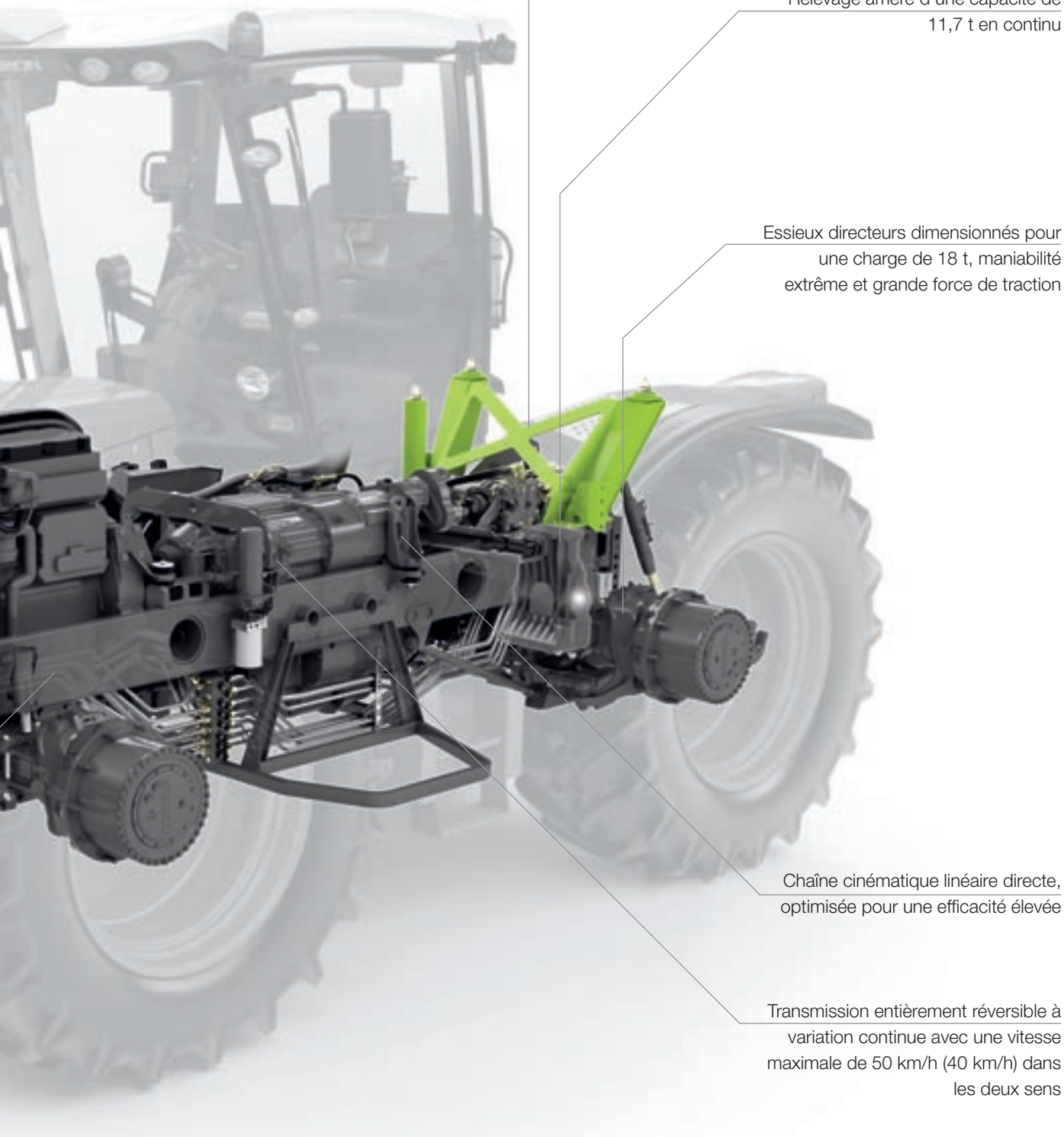
Moteur 3300 : CAT C9 6 cylindres, turbo, intercooler,
jusqu'à 246 kW / 335 ch selon ECE R24
jusqu'à 266 kW / 362 ch selon ECE R120 (97/68/CE)

Ventilateur à pales réversibles de série

Relevage avant intégré avec capacité de
relevage en continu de 8,2 t

Châssis intégral robuste

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS



Châssis arrière pour l'ajout de masses ou d'outils

Relevage arrière d'une capacité de 11,7 t en continu

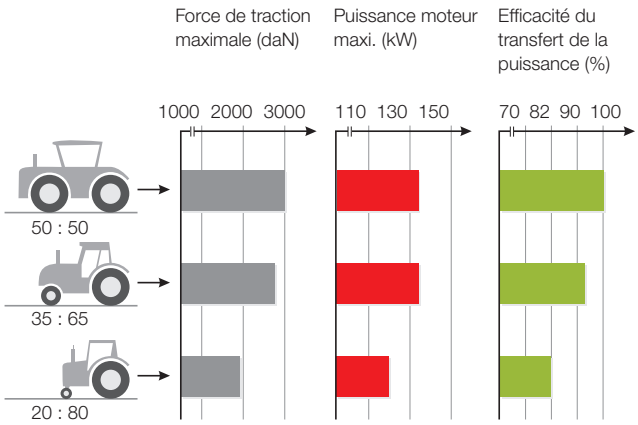
Essieux directeurs dimensionnés pour une charge de 18 t, maniabilité extrême et grande force de traction

Chaîne cinématique linéaire directe, optimisée pour une efficacité élevée

Transmission entièrement réversible à variation continue avec une vitesse maximale de 50 km/h (40 km/h) dans les deux sens

## Puissance de traction supérieure.

Le défi lancé aux ingénieurs CLAAS fut à la mesure du XERION lui-même. Il s'agissait de concevoir un véhicule pouvant faire tout ce que peut faire un tracteur standard de 300 ch, mais sans les inconvénients posés par le lestage et le jumelage des roues ; en d'autres termes, le défi consistait à transmettre une puissance énorme au sol, sans en détériorer sa structure.




Conditions d'exploitation difficiles (Vf = 1,5 m/s)
Conditions d'exploitation : m = 7000 kg, K = 0,4, C = 0,2, O = 0,15

## Surface d'appui plus importante.

Parmi les principales caractéristiques du concept TRAC, les quatre roues identiques d'un diamètre de 2,05 m.
Avantages :

- Surface de contact au sol maximale avec pression de gonflage des pneumatiques adaptée
- Patinage limité
- Diminution de la pression au sol

## Plus d'efficacité.

Autre caractéristique du concept TRAC, la structure du châssis, avec une répartition idéale du poids de 53 % à l'avant et de 47 % à l'arrière (à l'arrêt) :

- Excellente traction
- Meilleure efficacité

Influence de la structure du tracteur et du type d'entraînement à poids total identique
Source : FAL Braunschweig, Prof. Dr. Harms

# Aucun sol ne lui résiste.

## Plus de capacité de charge.

Grâce au châssis, les poids totaux en charge autorisés sont importants. Sont possibles et autorisés sans modifications :

- Jusqu'à 18 t sur route (ou plus en fonction des pays et des autorisations spéciales)
- Jusqu'à 36 t dans les champs

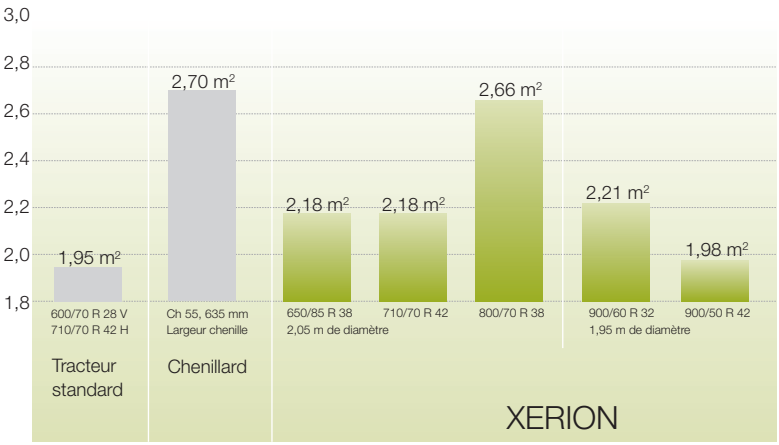
Le poids à vide est de 13 t. Avec une masse additionnelle sur l'essieu avant de seulement 2 t, le XERION affiche une force de traction largement supérieure à celle des tracteurs standards.

## Plus de visibilité et de confort.

Autres avantages du concept TRAC :

- Cabine en position centrale, excellente visibilité sur tous les espaces de montage
- Maniabilité et souplesse impressionnante grâce aux 4 roues directrices
- Rayon de braquage de seulement 6 m (en fonction des pneumatiques)

## Surface de contact au sol des quatre pneumatiques.[1]




[1] Indications du fabricant Goodyear, pression d'air 1 bar, charges de roues 6,1 t (ou 4 t tracteur standard à l'avant).

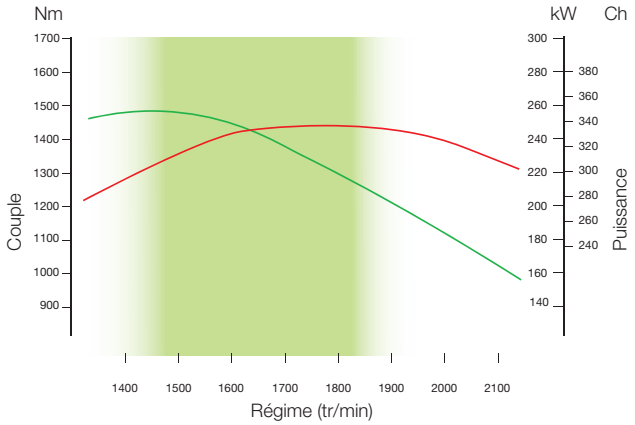
# Plus de couple...
# ou encore plus de couple.

## Deux variantes de moteurs.

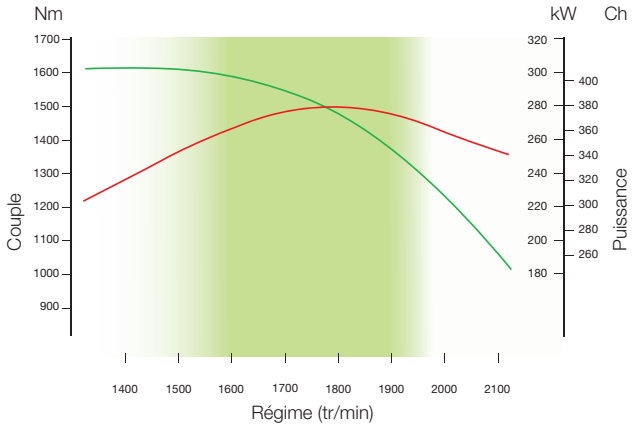
Le XERION améliore votre travail au quotidien et vous offre un agrément de conduite inégalé, grâce au couple énorme du moteur CAT 6 cylindres de 8,8 l :

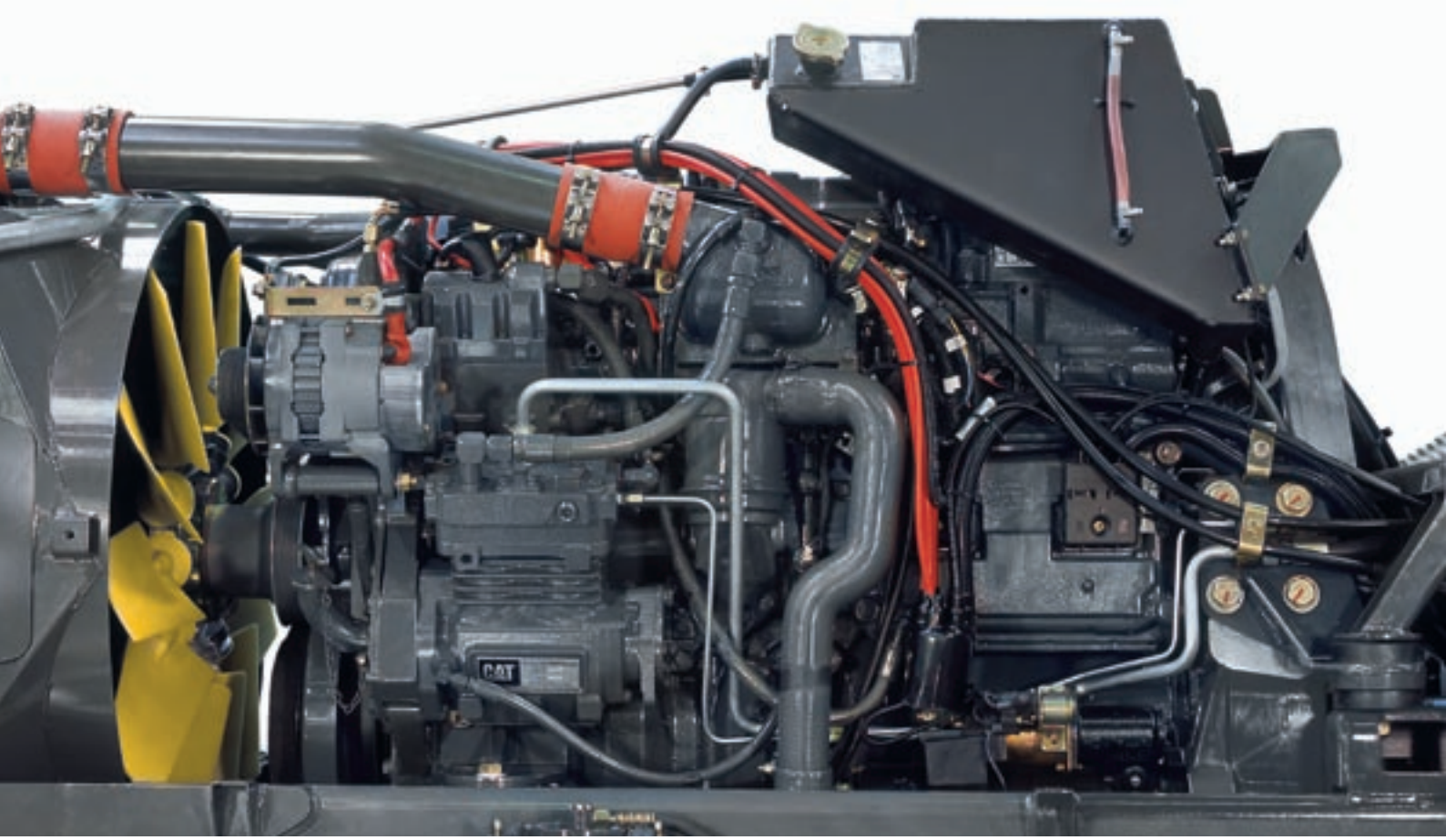
- XERION 3300 : maxi. 335 ch à 1600 – 1800 tr/min (ECE R24), couple maxi. : 1500 Nm à 1500 tr/min
- XERION 3800 : maxi. 379 ch à 1800 tr/min (ECE R24), couple maxi. : 1620 Nm à 1400 tr/min
- Puissance maximale pour les travaux à la prise de force

**Courbe caractéristique du moteur XERION 3300.**




**Courbe caractéristique du moteur XERION 3800.**






## Système d'injection HEUI efficace.

Grâce à l'injection directe, les économies de carburant sont substantielles et la puissance disponible quand il faut.

## Emplacement optimal de l'aspiration d'air.

L'air contient moins de poussière en haut qu'en bas. C'est pourquoi l'aspiration d'air du XERION se trouve au niveau du toit de cabine. Les avantages sont les suivants :

- Moins de maintenance
- Plus de puissance
- Une durée de vie plus longue

## Ventilateur à pales réversibles de série.

En mode normal, l'angle d'attaque est adapté aux besoins en refroidissement. Le nettoyage du radiateur est réalisé par l'inversion pneumatique des pales de ventilateur. Les avantages sont les suivants :

- Moins de maintenance
- Puissance de refroidissement totale à tout moment
- Le conducteur n'a pas besoin de quitter la cabine

## CMATIC : une transmission à variation continue capable de répondre à toutes les exigences.

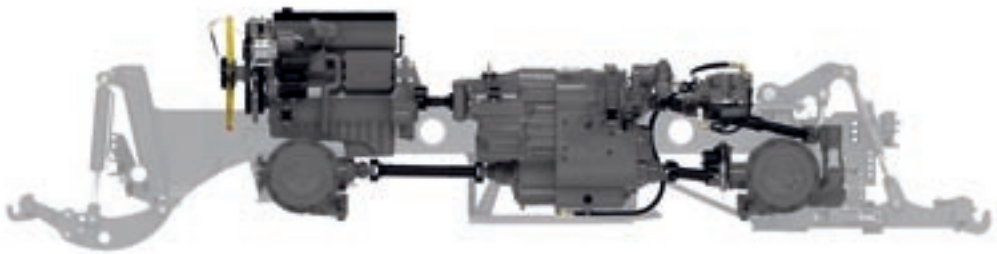
La transmission ZF Eccom 3.5 assure une transmission hautement efficace de la puissance moteur installée :

- Quatre gammes à passage automatique et sans à-coups, sans rupture de charge dans les deux sens
- 50 km/h à un régime économique compris entre 1 500 et 1 700 tr/min
- Prise de force auxiliaire pour circuit hydraulique hautes performances

## Chaîne cinématique directe.

Le XERION possède une chaîne cinématique claire et simple qui assure l'entraînement permanent des quatre roues motrices et est conçue pour les travaux difficiles, par exemple le broyage forestier :

- Transmission linéaire de la puissance du moteur vers la boîte de vitesses via un arbre court
- Puissance transmise efficacement
- Blocages de différentiel transversal et longitudinaux
- Transmission directe de la puissance à la prise de force



# Seule une chaîne cinématique claire transforme la force en productivité.

## Châssis porteur intégral.

Sur les tracteurs classiques, le moteur et la transmission assurent une fonction structurelle, et ce, en raison de la conception du châssis. Ce n'est pas le cas sur le XERION. Celui-ci dispose d'un châssis porteur à structure modulaire. La transmission et le moteur ne constituent pas des éléments porteurs, mais sont installés sur des silent-blocs :

- Absence de vibrations dans la cabine
- Accessibilité optimale
- Maintenance aisée

Les relevages avant et arrière sont intégrés au châssis :

- Capacité de relevage élevée pour les outils portés
- Jusqu'à 11,7 t à l'arrière
- Jusqu'à 8,2 t à l'avant

Le châssis permet également un lestage lourd et un poids total en charge élevé pouvant atteindre 23 t à 50 km/h.

# Une simple question de réglages. Plusieurs modes de conduite.

## Gestion moteur et transmission

Quatre modes de conduite sont possibles avec votre XERION. Il vous suffit de choisir le mode le mieux adapté à votre application.

### 1. AUTOMOTIV.

- Activé automatiquement
- Comme dans une voiture à boîte automatique, le conducteur n'utilise que la pédale d'accélérateur
- Confort de conduite maximal lors des transports
- Consommation optimisée

### 2. CRUISE CONTROL.

- Activé sur le levier de conduite
- Vitesse de déplacement constante
- Deux valeurs mémorisables pour la marche avant et la marche arrière
- Idéal par ex. pour le semis en ligne : le conducteur peut se concentrer entièrement sur l'outil porté

## 3. MANUEL.

- Réglé par l'intermédiaire du CEBIS
- Le régime moteur et le rapport sont fixés indépendamment l'un de l'autre par la pédale et le levier
- Adaptation optimale de la vitesse de déplacement

## 4. E-GAS.

- Activé automatiquement lors de l'activation d'une mémoire moteur
- Adaptation automatique de la vitesse pour maintenir un régime constant
- Régime à la prise de force constant, par ex. lors du fauchage avec la DISCO 9300
- Allègement du travail du conducteur

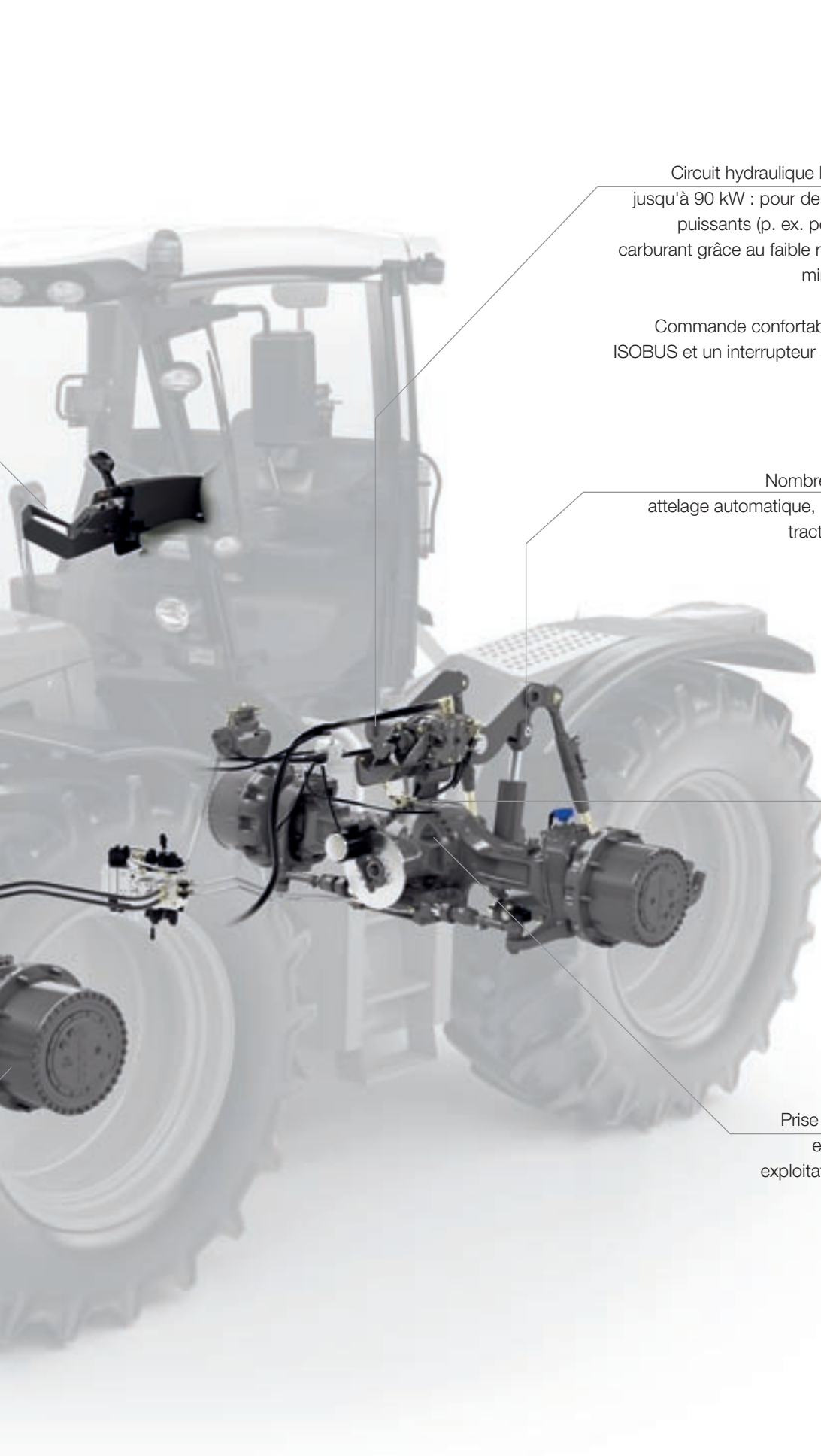
# Plus de souplesse.

Terminal CEBIS :
Conduite intuitive, commande et réglage de l'hydraulique, de la prise de force, de la transmission et des modes de direction

Hydraulique avant avec jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires à double effet

6 programmes de direction au choix, dont modes diagonale, crabe, dévers, direction commandée par GPS

Essieux directeurs à 4 roues directrices, traction intégrale permanente et verrouillage optionnel du palonnage : maniabilité optimale, marche avant en ligne droite stable



Circuit hydraulique hautes performances (option) jusqu'à 90 kW : pour des entraînements hydrauliques puissants (p. ex. pompes à lisier), économes en carburant grâce au faible régime moteur (maxi. 1400 tr/min pour la puissance intégrale)

Commande confortable via un terminal compatible ISOBUS et un interrupteur sur la console de commande

Nombreuses possibilités d'attelage : attelage automatique, attelages à piton ou boule de traction, barre à boule de traction

Hydraulique arrière avec jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires à double effet, réglage aisé du débit et de la temporisation via le CEBIS

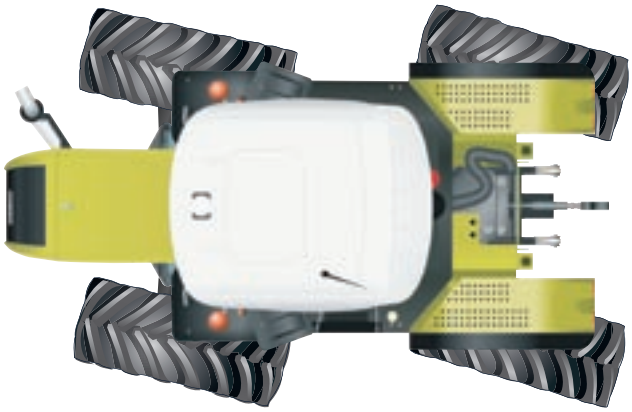
Prise de force arrière 1 000 tr/min, entraînement linéaire pour une exploitation optimale de la puissance installée

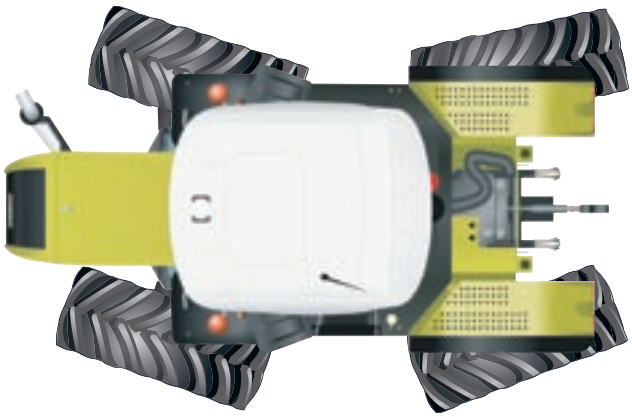
Plus de souplesse

## Un concept d'essieux puissant.

Outre un système intelligent à 4 roues directrices, les essieux se distinguent par leur capacité de charge élevée de 18 t par essieu (jusqu'à 10 km/h). Le XERION dispose également d'une traction intégrale permanente avec différentiel longitudinal et essieu pendulaire (option). Le tout facilite considérablement votre travail au quotidien :

- Maniabilité optimale
- Rayon de braquage de 6 m avec les pneumatiques adéquats
- Contrôle parfait de la machine sur la route
- Déplacement en ligne droite stable
- Rapport de synchronisme avant/arrière égal à 1 pour préserver la couche végétale, par ex. pour l'épandage de lisier
- Confort optimal sur route et traction maximale au travail





# Des essieux directeurs intelligents.

## Modes de direction du XERION.

Sur le XERION, vous trouverez obligatoirement le mode de direction adapté pour chaque application. Le mode standard (route) est concurrencé par six modes de direction spéciaux :

1 4 roues directrices : les deux essieux braquent simultanément
2 Marche crabe unilatérale (dévers) : l'orientation indépendante des roues AR compense le glissement vers la pente
3 Marche crabe diagonale : la direction décalée des essieux évite la compaction des sols
4 Marche crabe intégrale : direction décalée des essieux pour les manœuvres
5 Levier d'avancement : les roues arrières sont dirigées par le levier et les roues avant par le volant
6 Direction synchrone : déplacement du point de pivot vers l'avant ou l'arrière

## Protection de la couche végétale.

La marche crabe diagonale se règle sur le CEBIS. Il suffit ensuite d'actionner l'interrupteur prévu à cet effet.

1. Décalage vers la gauche
2. Position centrale
3. Décalage vers la droite

Lors de l'utilisation des modes spéciaux, le rayon de braquage n'est pas pour autant réduit dans les fourrières, puisque les 4 roues redeviennent pivotantes.

Menu de sélection du CEBIS.

# Une hydraulique à même de relever tous les défis.

## Circuit hydraulique puissant.

Les pièces maîtresses du circuit hydraulique à détection de charge sont les deux pompes à piston axial. L'une alimente l'hydraulique de travail, l'autre la machine :

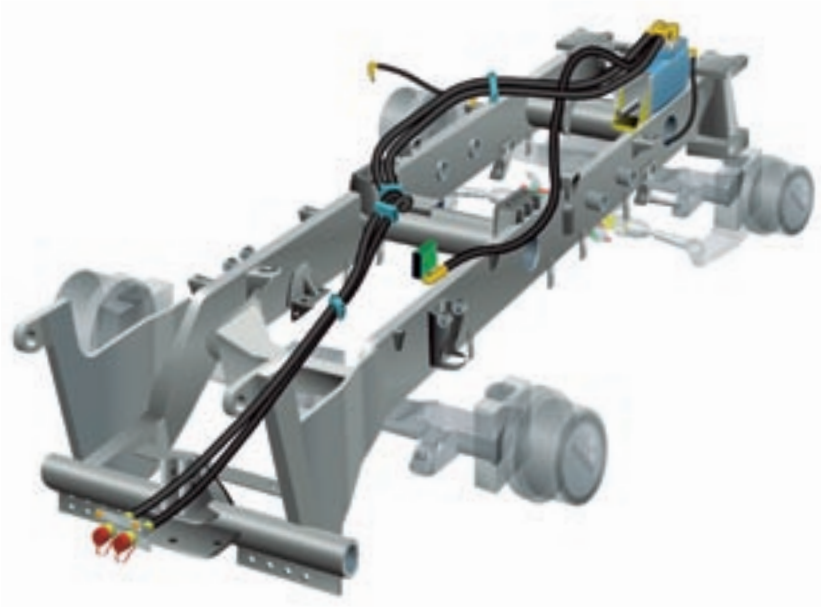
- La première pompe alimente le relevage et les distributeurs auxiliaires
- La deuxième pompe alimente les servitudes, la direction et les freins
- Pression de service maxi. de chaque pompe de 200 bars à 190 l/min
- Réservoir indépendant de 130 l
- Jusqu'à cinq distributeurs double effet
- Réglage en continu de la temporisation et du débit via le CEBIS
- Débit maxi. de 110 l par distributeur
- Quantité maxi. d'huile exportable 80 l

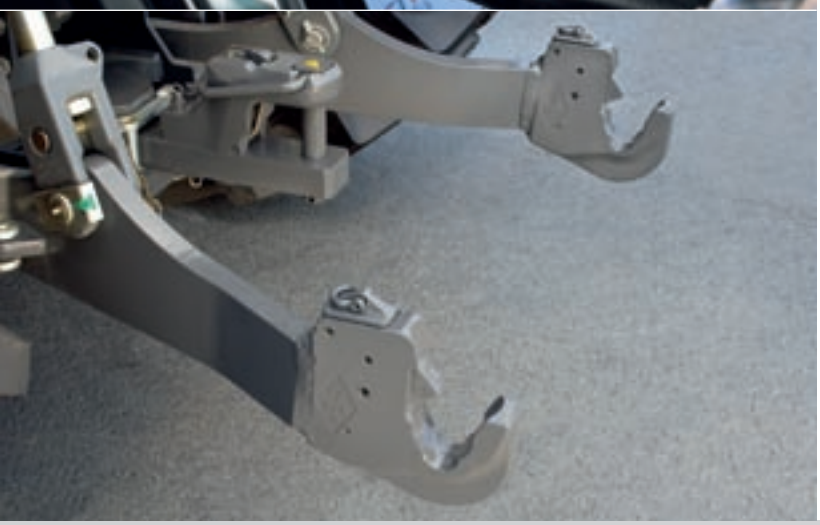
## Hydraulique hautes performances en option.

Si vous le souhaitez, vous pouvez équiper le XERION d'un troisième circuit hydraulique :

- Pression de service maxi. de 260 bars
- Débit d'huile maxi. de 235 l/min
- Puissance maxi. de 90 kW
- Commande simple par interrupteur à bascule

Le circuit hydraulique hautes performances disponible en option constitue la base de nombreuses applications spécifiques. Il est par exemple utilisé avec une tonne à lisier à col de cygne comme alternative économique à la prise de force.





## Relevage arrière simple à utiliser.

Le relevage arrière se commande à l'aide du levier multi-fonctions. Les paramètres du relevage sont réglés confortablement via le CEBIS. Grâce au CEBIS et au levier, le confort du conducteur est total :

- Capacité de relevage maximale de 11,7 t
- Bras de catégorie III ou IV
- Commandes extérieures déportées sur les deux ailes arrière pour faciliter l'attelage et le dételage des outils
- Stabilisateurs latéraux hydrauliques (en option)
- Amortisseurs d'oscillations pour un grand confort sur route et la protection des outils

## Relevage avant surdimensionné.

Le relevage avant du XERION peut également être commandé par le levier multi-fonctions :

- Capacité de relevage maximale de 8,2 t
- Commandes extérieures possibles

# Une source inépuisable.

## Prise de force arrière puissante.

La prise de force arrière dispose d'un entraînement linéaire. Ceci permet des performances élevées continues, par ex. avec un broyeur à bois.

- De série : 1 000 tr/min
- Gestion de la prise de force pour l'enclenchement et le déclenchement automatique en fonction d'une hauteur programmable du relevage

## Nombreuses possibilités d'attelage.

Le XERION vous laisse le choix entre huit possibilités :

- Chape à verrouillage automatique
- Échelle à glissière avec boule de traction ou piton
- Échelle à glissière longue
- Chape à boule de traction de 80 mm
- Attelage à boule de traction sur sellette 110 mm, jusqu'à 15 t de capacité de charge
- Barre oscillante courte / longue
- Latte à boule de traction
- Attelage CUNA D3

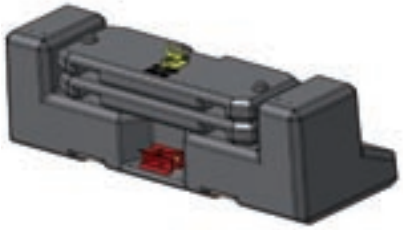
# Un lestage intelligent pour un équilibre parfait.

## Lestage optimal.

Le rapport poids / puissance du XERION est déterminant pour son rendement. CLAAS propose un concept de lestage éprouvé simple et rapide à utiliser.

- Masse avant fixe de 1 800 kg. Jusqu'à trois masses supplémentaires de 400 kg chacune peuvent être ajoutées (poids total maxi. 3 t).
- Masse avant de 1 800 kg pour relevage avant. Jusqu'à trois masses supplémentaires de 400 kg chacune peuvent être ajoutées (poids total maxi. 3 t).
- Masse arrière avec une plaque de base de 200 kg. Jusqu'à huit masses supplémentaires de 400 kg chacune peuvent être ajoutées sur cette plaque arrière.

La masse arrière et les masses supplémentaires de 400 kg s'ajoutent et se retirent facilement au moyen d'une fourche de manutention. Le blocage en position des masses supplémentaires s'effectue par un simple verrouillage.



Masse avant fixe

Masse avant pour relevage avant

Masse arrière

## Pneumatiques jusqu'à 900/60 R 38.

Les pneumatiques largement dimensionnés avec des surfaces au sol énormes respectent le sol et garantissent une traction optimale :

- Quatre roues de mêmes dimensions
- Possibilité de montage de tous les pneumatiques courants
- Des pneus jumelés ne sont pas nécessaires (avantage pour la circulation sur route)
- Système de réglage de la pression des pneus (en option)

Système de réglage de la pression des pneus :

- Les conduites d'air sont amenées vers les pneus en passant par les garde-boues
- Système de régulation à 2 conducteurs :
  - Pas de fuite d'air dans les pneus en cas de fuite du système de régulation
  - La pression est maintenue dans les trois autres pneus en cas de fuite d'air dans un pneu
- Commande simple à l'aide d'une commande numérique dans la cabine

# Plus de confort.

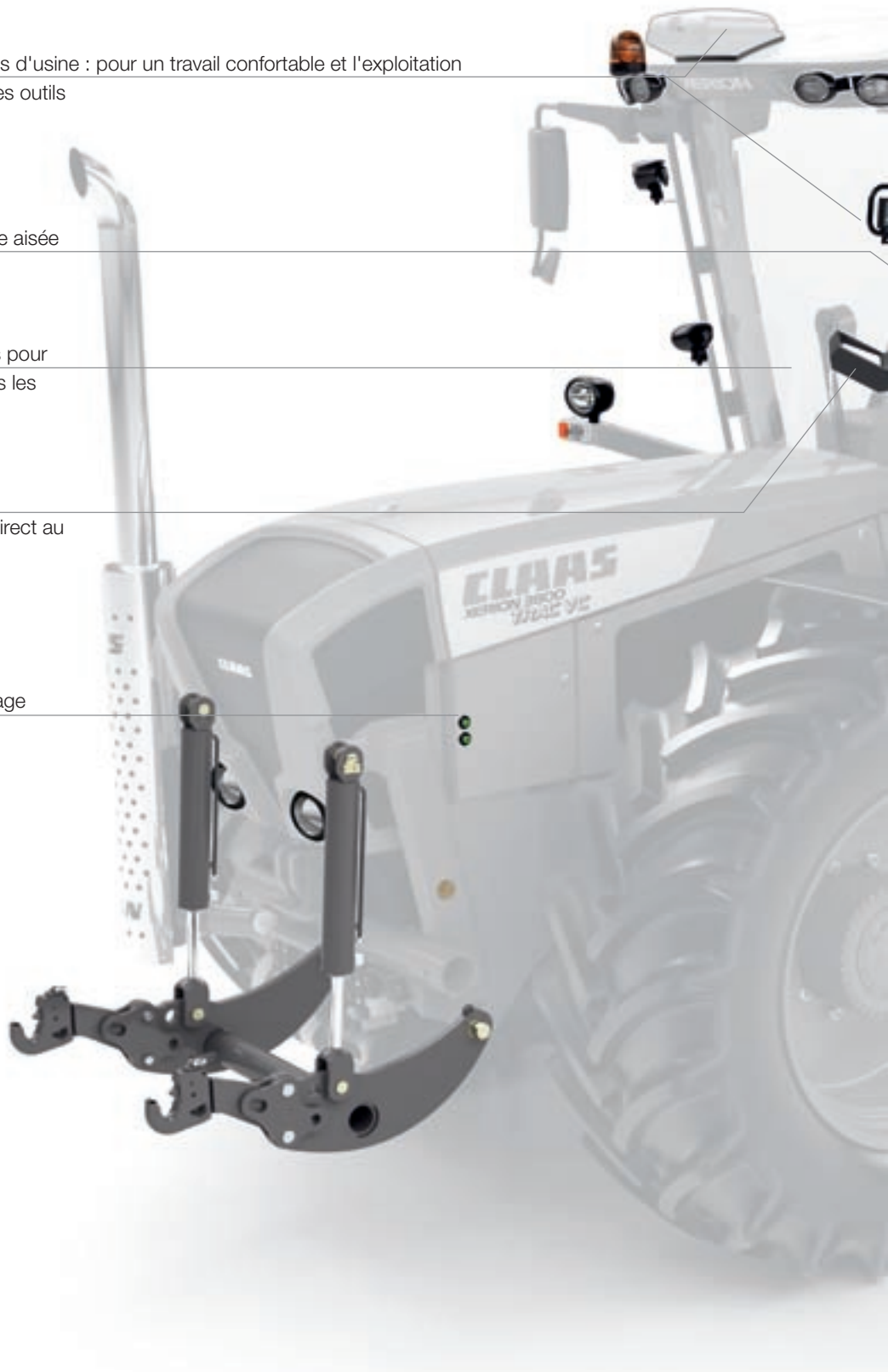
Récepteur et terminal GPS montés d'usine : pour un travail confortable et l'exploitation optimale des largeurs de travail des outils

Levier multi-fonctions : commande aisée de jusqu'à 16 fonctions

Cabine à grandes surfaces vitrées pour une visibilité panoramique sur tous les espaces d'attelage

Terminal CEBIS : pour une vue d'ensemble parfaite avec accès direct au menu à l'aide du bouton rotatif

Commandes extérieures du relevage avant



Jusqu'à 14 phares de travail (dont quatre au Xénon en option) assurent un éclairage optimal pour le travail de nuit

Siège confortable pour le conducteur : pour rester détendu lors des longues journées de travail

Exclusivité CLAAS : la cabine pivotante à 180°, le confort de conduite habituel et une visibilité parfaite sur tous les espaces d'attelage lors des travaux en poste inversé

Suspension mécanique (ou pneumatique en option) de la cabine située au centre, entre les essieux pour une conduite agréable même sur des sols cahoteux

Commandes extérieures du relevage arrière et de la prise de force

Réservoir de 620 l : une autonomie optimale pour de longues journées de travail

## Une cabine avec un confort exceptionnel.

Dans l'interaction homme / machine, le poste de travail revêt une importance-clé. La cabine du XERION ne peut que séduire d'emblée :

- Spacieuse, dotée de grandes surfaces vitrées et d'équipements confortables
- Visibilité panoramique sur les attelages
- Nouvelle colonne de direction réglable selon 3 positions pour s'adapter à chaque conducteur
- Siège passager avec compartiment réfrigéré de 27 l
- Climatisation automatique A/C MATIC avec chauffage intégré
- Affichage de la température extérieure et intérieure
- Compartiment réfrigéré de 7 l dans la console de toit
- Système audio radio/CD, sur demande avec lecteur MP3
- Deux rétroviseurs dégivrants à réglage électrique et deux rétroviseurs extérieurs additionnels

# Classe affaires.

## Suspension de cabine très efficace.

La suspension de la cabine du XERION est capable d'absorber les chocs les plus durs. Ainsi, vous ne manquez jamais de confort, même sur les sols accidentés.

- La cabine est disposée de façon centrale entre les essieux, de manière à diviser par deux les vibrations
- Suspension mécanique de la cabine
- Suspension de cabine pneumatique en option

## Siège tout confort, digne d'une première classe.

Si vous le souhaitez, nous pouvons équiper votre XERION d'un siège confort, pivotant à 20° pour le conducteur.

# Les autres font pivoter leur siège, vous, la cabine tout entière.

## Cabine pivotante (TRAC VC).

Les professionnels sont unanimes. Les dispositifs à poste inversé classique sont un compromis acceptable tant que le travail à réaliser est suffisamment court. Mais que faire si les interventions durent ? Sur un tracteur standard, vous n'avez pas d'autre solution que de vous coincer derrière le volant. Dans la cabine du XERION, tout est agencé comme il faut. Il vous suffit d'appuyer sur un bouton.

- Pivotante à 180° par simple pression sur un bouton
- En moins de 30 secondes
- Confort total même en poste inversé
- Excellente visibilité sur les outils portés arrière
- Aucun élément de commande ne change de place

## Excellente visibilité.

- Quatre pare-soleil et essuie-glaces
- Visibilité optimale sur tous les côtés et espaces d'attelage

## Un éclairage brillant.

Pour le XERION, la journée se termine lorsque le travail est terminé. Quelle que soit l'heure, le concept d'éclairage veille à ce que vous puissiez y voir de nuit comme en plein jour.

- Les phares de route et huit phares de travail H9 à l'avant
- Six phares de travail H9 à l'arrière
- Respectivement deux phares au Xénon à l'avant et à l'arrière (option)
- Deux gyrophares pour la sécurité lors de la circulation sur route
- Temporisation de l'extinction des phares de travail pour une descente sécurisée de nuit

# Plus d'intelligence.

Surveillance directe de toutes les fonctions de la machine : terminal CEBIS avec gestion des outils intégrée et CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM)

Maintenance et accessibilité aisées grâce au capot monobloc et au bloc de radiateur pivotant à 90°

Technologie moteur avancée avec système d'injection HEUI et intervalles de maintenance allongés

CLAAS GPS PILOT pour une augmentation de la productivité grâce à l'exploitation optimale des largeurs de travail des outils et à une fatigue moindre du conducteur

Levier multi-fonctions : commande aisée de jusqu'à 16 fonctions

Le CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM) permet de commander automatiquement les relevages et les distributeurs

# EASY. Des solutions simples pour améliorer votre rendement.

## Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems. Avec EASY, il n'a jamais été aussi facile de régler la machine et de la piloter. EASY est aussi synonyme de solutions de gestion spécifiques. EASY vous permet d'harmoniser vos systèmes et de tirer les meilleures performances de votre parc de machines, au bénéfice de votre exploitation.

## Go on. Go easy.

EASY s'articule autour de quatre modules spécialisés qui, réunis, forment un véritable quatuor de choc.

- on board : pilotage de la machine et optimisation des performances en cabine
- on field : augmentation du rendement sur le terrain
- on track : surveillance de la machine et télédiagnostic
- on farm : solutions logicielles pour l'exploitation agricole

« Nous avons jusqu'à trois conducteurs par machine. Malgré un niveau de qualification très disparate, ils doivent tous les trois tirer les meilleures performances du matériel. »

Plus d'intelligence : EASY.

# Tout est sous contrôle. CEBIS.

## CEBIS voit tout.

CEBIS vous informe de manière fiable de l'état de fonctionnement de votre XERION :

- Présentation claire des réglages de la machine et des systèmes
- Auto-diagnostic de l'ensemble des éléments du tracteur
- Avertissement à l'écran avec un message détaillé des alertes

CEBIS vous rend la vie aussi simple que possible :

- Commande avec seulement sept touches et un bouton rotatif
- Terminal clairement agencé, commande intuitive
- Représentation graphique claire sur l'écran couleur
- Fonctions de la machine visibles d'un seul coup d'œil
- Temps d'initiation très court pour les nouveaux conducteurs

En un clin d'œil, CEBIS vous informe des fonctions et des états de fonctionnement momentanés : deux écrans (l'un pour la conduite, l'autre pour la récolte) résument toutes les informations pertinentes.

## Gestion du tracteur via CEBIS.

Vous pouvez visualiser sans problème toutes les informations à l'aide du bouton rotatif. Celui-ci vous permet d'accéder directement au menu. Les paramètres importants (par ex. le débit des distributeurs hydrauliques) peuvent être modifiés ou adaptés en un clin d'œil.

CEBIS séduit par une gamme étendue de fonctions mémorisées qui peuvent être exécutées à tout moment par simple pression sur un bouton :

- Contrôle de toutes les fonctions du tracteur
- Compteur d'hectares
- Compteur d'heures
- Consommation totale de carburant
- Consommation de carburant par hectare
- Consommation de carburant par heure
- Gestion des tâches
- Contrôle du moteur
- Intervalles et conseils de maintenance

# Intuitif, intelligent, tout simplement parfait.

## Levier multi-fonctions ergonomique.

Le levier multi-fonctions du XERION vous permet de piloter confortablement jusqu'à 16 fonctions par simple pression sur un bouton :

- Cruise Control
- Relevage arrière
- Démarrage / changement de direction
- Distributeur blanc
- AUTOPILOT

Viennent s'y ajouter les touches de fonction (ISOBUS) que vous pouvez affecter par ex. au relevage individuel des faucheuses DISCO 8550.

## S'asseoir et démarrer.

En un rien de temps, vous piloterez votre XERION de manière intuitive.

- Position confortable et détendue même après de longues journées de travail
- Toutes les fonctions bien en main
- Concentration parfaite sur les outils et processus

## ISOBUS.

Avec le CLAAS COMMUNICATOR, le XERION est compatible ISOBUS. La combinaison avec le terminal CEBIS de CLAAS permet de piloter confortablement toutes les fonctions.

## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

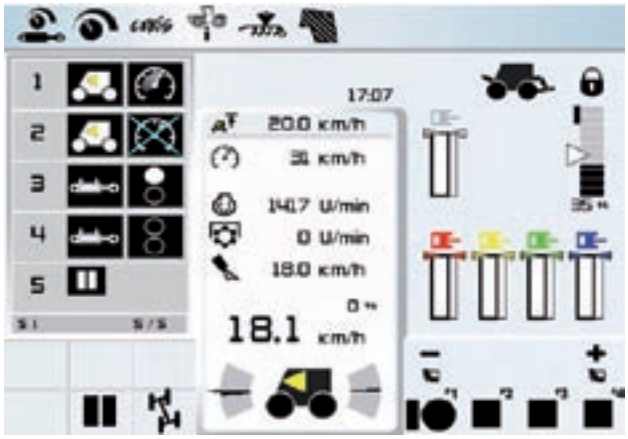
Simplifiez-vous le travail en bout de champ. CSM enregistre l'ensemble des manœuvres et les restitue à la demande :

- Mémorisation et affichage ultérieur de quatre séquences (F1 – F4)
- Présentation et modification des séquences dans CEBIS

## Gestion des outils via CEBIS.

Vous disposez à chaque fois des réglages optimaux pour chacun de vos outils et profitez des avantages du système CEBIS :

- Activation simple des outils
- Même les conducteurs occasionnels disposent de suite des réglages optimaux
- Écran couleur à présentation claire
- Commande simple à l'aide d'un clavier à touches et d'un bouton rotatif




## Commandes automatiques.

C'est bien quand on n'est pas obligé de tout faire soi-même. Le XERION se charge automatiquement des commandes suivantes :

- Relevages arrière et avant
- Jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques
- Prise de force arrière
- Régime moteur, vitesse de déplacement (CRUISE CONTROL)

# Un travail au centimètre près.

## Les systèmes de guidage se démocratisent.

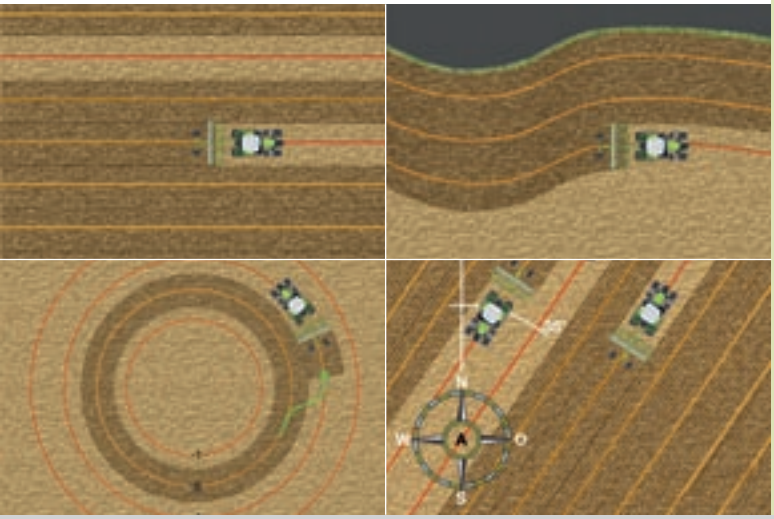
Depuis l'introduction des systèmes de positionnement par satellite (GPS) dans l'agriculture, les exploitations sont de plus en plus nombreuses à recourir à ces systèmes. Elles équipent leurs tracteurs et profitent au quotidien d'un guidage parallèle de haute précision.

## GPS PILOT.

La technologie GPS intelligente met un terme au gaspillage des charges d'exploitation et du temps de travail. Grâce au GPS PILOT, vous optimisez le degré de précision de vos interventions et diminuez considérablement vos coûts.

## Pour sortir du rang.

Assisté par un signal satellite, le GPS PILOT guide avec précision la machine en lignes droites parallèles comme en lignes courbes. Le système garantit l'exploitation de toute la largeur de travail et permet de réduire les chevauchements. La qualité de travail ainsi obtenue est excellente, quelles que soient les conditions météo et l'heure de la journée.



## Avantages de la technologie GPS :

- Réduction des coûts (carburant, temps de travail, phytosanitaire et engrais)
- Amélioration de l'efficacité et de la productivité
- Optimisation de l'utilisation de la machine et phases de travail plus longues
- Réduction du stress du conducteur et amélioration de son confort
- Optimisation de l'exploitation de la largeur de travail
- Amélioration notable de la qualité du travail
- Travail régulier tout au long de la journée
- Installation possible sur n'importe quelle machine à direction hydraulique
- Plus de temps pour l'optimisation des outils de travail

## Plus de temps d'ulisation.

- Les huiles de la boîte de vitesses, du système hydraulique et des essieux ne sont vidangées que toutes les 1500 heures de service
- L'échéance de maintenance est affichée par le système CEBIS
- Grâce au capot monobloc, les points de maintenance sont accessibles aisément et rapidement
- Le bloc du radiateur avant pivote sur une charnière (jusqu'à 90°)
- Le filtre à air est facilement accessible dans l'espace situé à droite entre les deux essieux et peut être nettoyé aisément
- L'installation hydraulique dispose d'une accessibilité exceptionnelle
- Vidange de l'huile moteur après 400 h

Tous ces éléments facilitent et simplifient l'entretien quotidien et la maintenance. Ils sont réalisés régulièrement et contribuent de façon décisive à la conservation de la valeur de la machine.

# Ne perdez plus votre temps.

# Lorsque chaque minute compte : le service après-vente CLAAS.

## Nous sommes là où vous êtes.

À tout moment, vous pouvez compter sur le professionnalisme et la fiabilité de l'équipe FIRST CLAAS SERVICE®. Les importateurs et partenaires CLAAS garantissent 24h/24 un approvisionnement optimal en pièces détachées et un service après-vente fiable.

Vous pouvez compter sur nous : nous fournissons à tout moment à votre exploitation les pièces détachées dont elle a besoin. Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces d'origine CLAAS. Grâce au grand nombre de partenaires CLAAS, vous êtes certain d'obtenir les pièces détachées qu'il vous faut dans les plus brefs délais – où que vous vous trouviez.

## Nous parlons la même langue.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Ils sont non seulement parfaitement formés et équipés mais ils connaissent également parfaitement le fonctionnement de votre exploitation agricole, ainsi que vos exigences en termes de compétence et fiabilité.

## Nos diagnostics sont fiables.

Les longues années d'expérience de nos spécialistes du service après-vente, associées aux systèmes de diagnostic les plus modernes comme le CDS 5000, vous garantissent une recherche très rapide des défauts ainsi que des configurations et des mises à jour fiables de CEBIS.

# Le XERION : un potentiel inégalé.

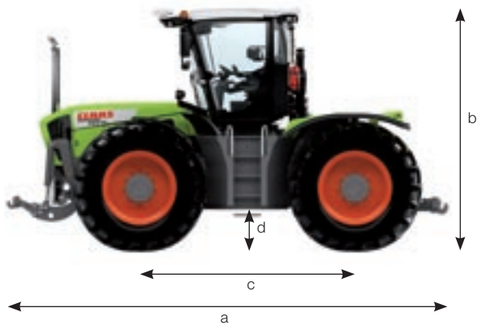
| | | 3800 TRAC / TRAC VC | 3300 TRAC / TRAC VC |
|---|---|---|---|
| **Moteur** | | | |
| 6 cylindres Caterpillar, turbo, Intercooler | | ● | ● |
| Cylindrée | $cm^3$ | 8804 | 8804 |
| Régime nominal | tr/min | 2100 | 2100 |
| Puissance nominale à 2100 tr/min (ECE R24) | kW/ch | 253/344 | 224/305 |
| Puissance nominale à 2100 tr/min (ECE R120)[1] | kW/ch | 268/364 | 246/335 |
| Puissance maxi. au régime moteur (ECE R24) | kW/ch à tr/min | 279/379 à 1800 | 246/335 à 1600 - 1800 |
| Puissance maxi. au régime moteur (ECE R120)[1] | kW/ch à tr/min | 285/388 à 1800 | 266/362 à 1600 - 1800 |
| Couple maxi | Nm à tr/min | 1620 à 1400 | 1500 à 1500 |
| Capacité du réservoir de carburant | l | 620 | 620 |
| **Transmission** | | | |
| ZF-ECCOM 3.5 | | ● | ● |
| Transmission à variation continue | | ● | ● |
| Vitesse maximale dans les deux sens | km/h | 40 | 40 |
| Prise de force arrière 1000 tr/min, embout de prise de force | | 1"3/4 (20 cannelures)<br>1"3/8 (6 et 21 cannelures) | 1"3/4 (20 cannelures)<br>1"3/8 (6 et 21 cannelures)) |
| Différentiel longitudinal | | Verrouillable à 100 %, multidisques | Verrouillable à 100 %, multidisques |
| **Ponts avant et arrière directionnels** | | | |
| Blocages de différentiels | | Verrouillable à 100 %, actionné électro-hydrauliquement, multidisques, avec automatismes d'engagement et de désengagement | |
| **Châssis** | | | |
| Concept TRAC | | 4 roues de mêmes dimensions | 4 roues de mêmes dimensions |
| Direction | | 4 roues directrices, mode standard et 6 modes de direction spéciaux | |
| Répartition du poids (avant) | % | 53 | 53 |
| Répartition du poids (arrière) | % | 47 | 47 |
| PTAC à 50 km/h (variable en fonction des réglementations nationales) | t | jusqu'à 18 | jusqu'à 18 |
| **Freins** | | | |
| Frein de service | | Freins à disques à bain d'huile avec boosters sur chaque roue | |
| Frein de stationnement | | Frein à ressort actionné électro-hydrauliquement | |
| **Système hydraulique** | | | |
| Contenance maxi. réservoir hydraulique | l | 130 | 130 |
| Quantité maxi. exportable | l | 82 | 82 |
| **Circuit principal (relevages, distributeurs auxiliaires)** | | | |
| Pression de service maxi. | MPa/bar | 20/200 | 20/200 |
| Débit maxi. | l/min | 190 | 190 |
| Nombre maxi. de distributeurs auxiliaires | | 5 | 5 |
| Débit maxi. par distributeur | l/min | 110 | 110 |
| Puissance hydraulique maxi. | kW | 45 | 45 |
| **Circuit hydraulique hautes performances (option)** | | | |
| Pression de service | bar | 260 | 260 |
| Débit maxi. au régime nominal de 2100 tr/min | l/min | 235 | 235 |
| Puissance hydraulique maximale (à un régime mini. de 1200 tr/min) | kW | 90 | 90 |

● De série

[1] Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon ECE R120 est identique à celle selon 97/68/CE et ISO TR 14396.

XERION

| | | 3800 TRAC / TRAC VC | 3300 TRAC / TRAC VC |
|---|---|---|---|
| **Attelages** | | | |
| Chape d'attelage automatique, axe à tête sphérique Ø 38 | kg | 2000 | 2000 |
| Chape d'attelage, boule Ø 80 | kg | 3000 | 3000 |
| Échelle à glissière avec piton d'attelage fixe | kg | 3000 | 3000 |
| Échelle à glissière avec boule d'attelage fixe Ø 80 | kg | 4000 | 4000 |
| Barre oscillante courte, axe D33, D40, D50 | kg | 3000 | 3000 |
| Latte à boule Ø 80 | kg | 3500 | 3500 |
| Boule de traction derrière la cabine Ø 110 | kg | 15000 | 15000 |
| CUNA D3, 50 mm | kg | 2500 | 2500 |
| **Relevage avant** | | | |
| Capacité de relevage | | Catégorie III N, double effet | |
| Sur toute la course | kN | 70 | 70 |
| Maximum | kN | 82 | 82 |
| Course du relevage | mm | 841 | 841 |
| Fonctions | | Montée, descente, position flottante | |
| **Relevage arrière** | | | |
| Capacité de relevage | | Catégorie IV N, double effet | |
| Sur toute la course | kN | 115 | 115 |
| Maximum | kN | 117 | 117 |
| Course du relevage | mm | 756 | 756 |
| Fonctions | | Montée, descente (effort), position flottante | |
| Fonctions de régulation | | Contrôle d'effort/position, amortisseur d'oscillations | |
| **Dimensions et poids** | | | |
| Longueur hors tout sans masses avant (a) | mm | 6630 | 6630 |
| Largeur hors tout | mm | mini. 2490 | mini. 2490 |
| Hauteur hors tout selon pneumatiques (b) | mm | 3720 | 3720 |
| Empattement (c) | mm | 3300 | 3300 |
| Garde au sol en fonction de l'équipement (d) | | Diamètre de jantes de 32", 470 mm ; diamètre de jantes de 42", 570 mm | |
| Rayon de braquage minimal | m | 6 | 6 |
| Poids à vide (sans pneumatiques) | kg | 10200 | 10200 |




CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences de la pratique. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

# Des arguments de poids.

- Châssis intégral pour les charges lourdes
- Concept TRAC avec quatre roues identiques d'un diamètre de 2,05 m
- Moteur CAT 6 cylindres de 8,8 l avec jusqu'à 246 kW / 335 ch (XERION 3300) ou 279 kW / 379 ch (XERION 3800)
- Couple maximal de 1 500 Nm (XERION 3300) ou de 1 620 Nm (XERION 3800)
- Traction intégrale permanente, différentiels longitudinal et transversaux
- 40 km/h à régime moteur économique
- Cruise Control
- PTAC de 18 t pour la circulation sur la voie publique (selon les réglementations nationales)
- Circuit hydraulique puissant avec capacité de relevage élevée
- Circuit hydraulique hautes performances disponible
- 4 roues directrices pour une maniabilité optimale
- Sol ménagé grâce à l'automatisme en mode crabe
- Adaptation rapide du poids selon l'application grâce au lestage aisément ajustable
- Cabine spacieuse
- Écran couleur CEBIS favorisant une utilisation intuitive
- CLAAS GPS PILOT pour un guidage parallèle précis, même de nuit
- Cabine pivotante pour une visibilité et un confort optimaux dans les deux sens
- Grande polyvalence d'utilisation comme véhicule de traction ou véhicule multitâche
- FIRST CLAAS SERVICE® 24 h sur 24

CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr
301013051110 KK ME 1210/CF 000 190 438.8